

## České Radiokomunikace jedou na zelené vlně s CNG

Praha, 28. června 2014 – **České Radiokomunikace (ČRa)** jsou první z velkých firem, které mají ve svém vozovém parku ŠKODA Octavia G-TEC - nový model automobilu s pohonem na stlačený zemní plyn (CNG). Ten se objevil na letošním autosalonu v Ženevě jako jedna z hlavních novinek a na českém trhu je dostupný teprve od června. V roce 2014 jich bude vyrobeno pouze 650 kusů. Tyto vozy produkují o 25 až 35 % méně CO<sub>2</sub> a jsou také mnohem úspornější.

*„V první vlně půjde o výměnu 20 vozů. V horizontu tří let bychom pak měli vyměnit za automobily s pohonem na CNG naprostou většinu našeho vozového parku, tedy přibližně sto kusů,“* říká Tomáš Sova, Head of Procurement & PMO.

K tomuto rozhodnutí přesvědčila nová ŠKODA Octavia G-TEC vedení ČRa hned ve třech důležitých hlediscích:

### Doprava šetrná k životnímu prostředí

CNG bývá označováno jako palivo budoucnosti. V porovnání s podobně výkonnými benzinovými agregáty dosahují motory na CNG o více než čtvrtinu méně emisí CO<sub>2</sub>. V případě mnohem škodlivějších uhlovodíků a NO<sub>x</sub> jsou sledované emise nižší dokonce až o 80 procent. Vozidla na CNG neprodukují prachové částice (PM10) a již mnoho let plní emisní normu EURO6, která začne platit až od září 2014. Vzhledem k tomu, že je CNG skladován v silnostěnných tlakových lahvích a má pojistky úniku plynu, je zcela bezpečný. Výhodou je i jeho vysoká zápalná teplota oproti jiným palivům. Volně se navíc rozptyluje a lze snadno odvětrat, takže nehrozí, že by kontaminoval půdu nebo byl rizikem v garážích.

### Finanční úspora

*„U nových vozů na CNG počítáme se 40% úsporou výdajů za pohonné hmoty. Vzhledem k tomu, že v současnosti spotřebujeme měsíčně bezmála 23 tisíc litrů pohonných hmot, nejedná se o zanedbatelnou částku,“* říká Tomáš Sova s tím, že palivové náklady na provoz vozů Octavia 1,6 TDI (77 kW), které ČRa využívaly doposud, činí 1,85 Kč/km. Octavia 1,4 TSI (81 kW) na palivo CNG si vystačí s 0,90 Kč na 1 km.

### Podpora české značky

*„Těší nás, že automobilka ŠKODA Auto přišla s vozidly na pohon CNG. Získáme tak nejen spolehlivé a úsporné automobily ohleduplné k životnímu prostředí, ale zároveň můžeme podpořit naši českou značku,“* uvedl ředitel ČRa Martin Gebauer.

Právě dnes předali zástupci Auto Podbabská klíče k prvním 20 vozům Škoda Octavia s pohonem na CNG. *„Jsme potěšeni, že České Radiokomunikace, lídr v poskytování digitální infrastruktury, se rozhodl pokračovat ve více než deset let trvající spolupráci se značkou ŠKODA AUTO,“* říká Luboš Vlček, šéf prodejní organizace ŠKODA AUTO Česká republika. *„V posledních pěti letech dodala ŠKODA AUTO*



**Českým Radiokomunikacím přes 280 vozidel. Jsme proto rádi, že se České Radiokomunikace dneškem stávají prvním velkoodběratelem v České republice, který bude provozovat flotilu vozů ŠKODA Octavia G-TEC s pohonem na stlačený zemní plyn. Zájem o model Octavia G-TEC nás velmi mile překvapil, a již nyní mohu s potěšením říci, že další dodávky významným firemním zákazníkům budou následovat. Octavia G-TEC totiž představuje nejen progresivní a ekologický přístup k firemní mobilitě, ale je také nedílnou součástí strategií trvale udržitelného rozvoje,**“ dodává Vlček.

Palivo CNG je nejrozšířenějším alternativním palivem – po celém světě jej využívá na 17,5 milionu vozidel. Velmi oblíbeným pohonem je například v Indii (4,5 mil.), Iránu (3,3 mil.), Pákistánu (2,7 mil.) nebo v Brazílii (1,7 mil.). V sousedním Německu jezdí takových dopravních prostředků na 96 tisíc. V Česku jich je zatím pouze přes šest tisíc.

## Kontakt pro média

**Pavel Klimeš**

**Neopublic Porter Novelli**

**M** +420 774 004 414

**E** [pavel.klimes@neopublic.cz](mailto:pavel.klimes@neopublic.cz)

